

Synthèse des échanges

Cette synthèse présente, thème par thème, les suggestions qui ont été rapportées par une majorité de tables (« grands consensus ») ainsi que les idées ayant été apportées par une seule table ou quelques personnes à une table (« autres suggestions »).

Ces idées vont être étudiées en comité technique, avec le cabinet d'architecte, pour vérifier leur faisabilité technique et financière, ainsi que leur concordance avec les objectifs fixés au départ.

Lors de la réunion de restitution qui aura lieu fin juin, début juillet, la municipalité reviendra sur chacun de ces points.

La Ville de Vouziers remercie chacune des personnes ayant participé à ces tables rondes pour leur implication dans ce projet.

Thème 1 : stationnement

- Grands consensus
 - Conserver du stationnement sur la place
 - Moins de places mais plus larges
 - Accorder de l'attention aux PMR dans la conception du stationnement
 - Soldier le problème des voitures ventouses en faisant respecter la zone bleue, y compris pour les salariés de centre-ville. Cela peut-être complété par des zones 15 minutes devant les commerces, voire des parcmètres
 - Espaces réservés pour livraisons et transports de fonds
 - Revoir le stationnement et points d'arrêts des bus scolaires (intramuros + collège/lycée)
- Autres suggestions
 - Arrêts-minute pour les camping-car (le temps de faire une course rapide)
 - Stationnement pour bus de tourisme
 - Valoriser les autres parkings disponibles par du fléchage
 - Proposer des places en location à l'année pour les riverains et les commerçants
 - Supprimer la place arrêt-minute devant la pharmacie

Thème 2 : circulation

- Grands consensus
 - La circulation des PMR doit être mieux prise en compte
 - La circulations des camions/tracteurs est un vrai problème pour la circulation et pour les riverains.
 - Entrées et sorties du parking sur la place Carnot doit se faire pas les côtés
 - Les rues à droite et à gauche de la place doivent être en sens unique
 - Passages piétons à améliorer et circulation piétonne par les côtés de la place Carnot
- Autres suggestions
 - Mettre la rue du champ de foire et la rue Colson en sens unique
 - Si pas de parvis, avoir un vrai trottoir (ou voie de circulation piétonne sécurisée) devant la mairie
 - Faire une zone de rencontre à 20 km/h depuis le feu jusqu'à la poste
 - Facilitation des mobilités douces, notamment vélo

Thème 3 : Aménagements du périmètre

- Grands consensus
 - Parvis devant la mairie, fermé avec des plots amovibles, permettant l'accès aux véhicules (poids lourds, camionnettes, secours...) au besoin. Le parvis peut être matérialisé par un revêtement différent.
 - Revêtement au sol : doit être clair, antidérapant, permettant une circulation aisée des PMR, poussettes... et limitant le réchauffement. Propositions d'avoir une surface plane sur toute la place (pas de trottoirs, pas de marches).
 - Squares : transformer ces squares en un espace détente, intégrant les emplacements food-trucks, du mobilier pour s'asseoir et manger, ombragé et coupé de la circulation de la rue Chanzy par de la végétation. Moderne et agréable et en y conservant les 2 statues
 - Si point d'eau, ne doit pas demander trop d'entretien (on élimine les bassins et fontaines). Miroir d'eau pour se rafraîchir (si pas trop d'emprise au sol) ou brumisateurs pour l'été.
 - Parc Béluriez : en faire un lieu plus familial, avec une vue dégagée (élaguer les arbres et enlever les garages en haut du parc) et des espaces ludiques pour les enfants. Garder le côté poumon vert de centre-ville. Mieux l'éclairer et résoudre le « problème de sa fréquentation ».
- Autres suggestions
 - L'office de Tourisme devrait rester place Carnot, et plus généralement les commerces devraient être encouragés à se rapprocher du centre-ville. Quel avenir pour le bâtiment du Crédit Lyonnais ?
 - Mettre les Galeries Carnot en valeur
 - Avoir un espace piétonnier au milieu de la place, avec une barrière végétale
 - Creuser un tunnel entre le feu et la poste

Thème 4 : Mobilier et équipements

- Grands consensus
 - Plus de mobilier urbain pour s'asseoir, se poser, robuste et d'entretien facile. Poubelles, et porte-vélos.
 - Installer un garage à vélo derrière la mairie
 - Au Parc Béluriez : mettre des jeux pour enfants
 - Panneau lumineux : à moderniser, mais à laisser au même endroit, doit être lisible dans les deux sens de circulation.
 - Éclairage : éclairer le cheminement entre la place de la Paix, le Parc Béluriez et le champ de foire, par les luminaires basse conso et/ou limitant la pollution lumineuse.
 - Garder les toilettes publiques au plus près de la place Carnot.
 - Enterrer les containers de tri, ou à défaut les nettoyer quotidiennement.
 - Améliorer la signalétique autour de la place
- Autres suggestions
 - Accrocher des tableaux/photos pour l'esthétique
 - Mettre de la couleur
 - Déplacer les food trucks dans le parc Béluriez
 - Installer des caddies pour transporter ses courses entre le centre et le champ de foire.

Thème 5 : Environnement

- Grands consensus
 - Essences locales et adaptées à un milieu urbain
 - Pas trop grandes pour ne pas gêner la perspective mais qui fassent quand même de l'ombre et d'entretien facile
 - Buissons/végétation basse sur le bas de la place Carnot (pour couper l'espace détente de la rue) et sur les côtés
 - Plus de fleurs
- Idées opposées
 - Plantes en pots vs pleine terre
 - Enlever vs garder les tilleuls
- Autres suggestions
 - Délimiter les espaces piétonniers sur le côté de la place vers des arbres
 - Aménagement avec cailloux et succulentes
 - Récupérer les eaux de pluie pour l'arrosage
 - Plus de végétation tout le long du cheminement vers le champ de foire
 - Replanter des arbres sur le bas de la place Béluriez